

Herbert Kaiser est non seulement l'un des pilotes les plus expérimentés de la Luftwaffe, mais il est aussi l'un des rares à avoir survécu à presque 6 ans de conflit.

Le 1er octobre 1938, après avoir effectué sa formation de pilote de chasse il rejoint la 5./JG 186 en qualité Unteroffizier. Cette unité deviendra la 8./JG 77 en juillet 1940.

En septembre 1939 il participe avec elle à l'invasion de la Pologne et accomplit diverses missions de patrouille le long de la côte allemande de la Mer du Nord.

Ses premières victoires confirmées sont celles d'un Blenheim de la RAF puis, le premier jour de la guerre éclair contre la France, la Belgique et les Pays-Bas il abat 2 Fokker D.XXI hollandais (10 mai 1940).

De juin à août 1940, Kaiser effectue un grand nombre de missions sur les côtes norvégiennes et, de décembre 1940 à mars 1941, lors de la bataille d'Angleterre, il participe à de nombreux combats contre RAF au-dessus de la Manche.

Au début du mois d'avril 1941 son unité est intégrée au dispositif d'invasion des Balkans et Kaiser remporte une nouvelle victoire en abattant un Lysander. Il participe également à l'invasion de la Crète au cours de laquelle il remporte sa 5<sup>ème</sup> victoire : un Hurricane de la RAF (16 mai 1941).

A compter de juin 1941 il intervient dans l'invasion de l'Union Soviétique. Sur ce nouveau théâtre d'opérations, faisant face à un ennemi mal équipé et mal entraîné, Kaiser augmente rapidement son nombre de victoires. Il reçoit alors le Trophée d'Honneur de Luftwaffe le 9 août 1941. Il finira finalement l'année 1941 avec un total de 26 victoires.

Le 30 mars 1942, une fois sa 30<sup>ème</sup> victoire atteinte et confirmée, il est décoré de la Croix de Fer, étant précisé qu'il remporte sa 40<sup>ème</sup> victoire dès le 10 juin 1942.

En septembre 1942, alors qu'il a un palmarès de 50 victoires, Kaiser et son unité la 8./JG 77 sont envoyés en Afrique du Nord pour appuyer l'Afrika Korps de Rommel. Kaiser y remporte les

premières victoires aériennes sur ce théâtre en abattant deux Curtiss P-40 le 27 octobre 1942.

Fin janvier 1943 il est transféré au « Ergänzungsgrup Süd » (Groupe de réserve du Sud) où il devient instructeur.

Le 14 mars 1943, une fois ses 54 victoires confirmées, l'Oberfeldwebel Herbert Kaiser est élevé au rang de Chevalier de la Croix de Fer.

En juin 1943 il réintègre la JG 77, mais cette fois le 3<sup>ème</sup> Staffel commandé par Oberst Johannes Steinhoff. Son unité est engagée en Sicile et dans le Sud de l'Italie. Face à la 15<sup>ème</sup> Air Force, Kaiser remporte 4 nouvelles victoires.

Le 1<sup>er</sup> mars 1944 il répond à l'appel à la Défense de Reich et rejoint la 7./JG 1 pour faire face aux bombardiers de la 8<sup>ème</sup> Air Force et leurs escortes. Malgré l'infériorité numérique il remporte 10 nouvelles victoires en abattant notamment 2 P-47 Thunderbolt (11 avril 1944).

Le 06 août 1944 lors d'un combat au-dessus de Paris, son Bf 109 G-6 (ne 2 blanc n° 413577) est touché par les chasseurs alliés et Kaiser est grièvement blessé.

Il parvient à rentrer et sera hospitalisé jusqu'au 15 février 1945, date à laquelle il se porte volontaire pour servir dans la légendaire JV44 (Jagdverband 44), unité commandée par le Generalleutnant Adolf Galland, équipée du révolutionnaire chasseur à réaction Me 262. Le 1<sup>er</sup> avril 1945, Kaiser est promu Leutnant.

Le 8 mai 1945 lors de la reddition allemande, c'est lui qui reçoit les troupes américaines.

A l'issue de la guerre, après avoir été prisonnier, Kaiser est entré dans la Bundesluftwaffe (Armée de l'air de l'Allemagne de l'Ouest) où il servit du 1<sup>er</sup> janvier 1957 au 1<sup>er</sup> mars 1972 date à laquelle il devient réserviste avec le grade d'Oberstleutnant.

Herbert Kaiser a accompli un total de plus de 1.200 missions de combat et remporté 68 victoires confirmées (40 sur le front russe, 9 en Afrique du Nord et 17 sur le front Occidental).

---

**Victoires : 68**

**Unités : JG 77, JG 1, JV44**

**Décorations :**

- Luftwaffe Ehrenpokale für Besondere Leistungen in Luftkrieg (09/08/1941)
- Deutsches Kreuz in Gold (30/03/1942 - Leutnant - 8./JG77)
- Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes - (14/03/1943 - Oberfeldwebel - Flugzeugführer 8./JG77)
- Eisernes Kreuz 1. Klasse
- Eisernes Kreuz 2. Klasse
- Flugzeugführeraabzeichen
- Frontflugspange für Jäger in Bronze
- Medaille zur Erinnerung an den 1. Oktober 1938
- Verwundetenabzeichen 1939 in Schwarz

**66 des 68 VICTOIRES**

<b>Nº</b>	<b>Date</b>	<b>Heure</b>	<b>Avion</b>	<b>Unit</b>	<b>Lieux / Commentaires</b>
1	05.05.1940	17:30	Blenheim	5./JG186	60km N Terschelling
2	10.05.1940	06:50	Fokker XXI	5./JG186	De Kooi
3	23.04.1941	-	Lysander	8./JG77	
4	16.05.1941	16:48	Hurricane I	8./JG77	5km SW Chania
5	22.06.1941	19:02	ZKB-19	8./JG77	-
6	01.07.1941	17:54	Ilyushin Il-15	8./JG77	-
7	04.07.1941	16:05	Pe-2	8./JG77	-
8	05.07.1941	17:58	ZKB-19	8./JG77	-
9	10.07.1941	11:28	MIG-3	8./JG77	-
10	10.07.1941	17:45	Ilyushin Il-16	8./JG77	-
11	10.07.1941	17:47	Ilyushin Il-16	8./JG77	-
12	10.07.1941	17:48	Ilyushin Il-16	8./JG77	Pl. Qu. 972
13	22.08.1941	13:35	Ilyushin Il-15	8./JG77	Pl. Qu. 17692
14	28.08.1941	15:23	RZ	8./JG77	-
15	29.08.1941	70:00	DB-3	8./JG77	-
16	29.08.1941	71:20	RZ	8./JG77	-
17	01.09.1941	10:51	DB-3	8./JG77	Pl. Qu. 3716
18	01.09.1941	17:40	DB-3	8./JG77	-
19	01.09.1941	17:41	DB-3	8./JG77	-
20	19.10.1941	16:12	Ilyushin Il-15	8./JG77	-
21	04.11.1941	16:10	Ilyushin Il-15	8./JG77	-
22	04.11.1941	16:20	Ilyushin Il-2	8./JG77	-
23	05.11.1941	-	Ilyushin Il-15	8./JG77	-
24	09.11.1941	-	Ilyushin Il-2	-	-
25	09.11.1941	-	Ilyushin Il-2	-	-
26	03.12.1941	09:50	Ilyushin Il-16	-	-
27	15.01.1942	-	Ilyushin Il-16	8./JG77	-
28	12.05.1942	07:05	R-Zet	8./JG77	-
29	12.05.1942	07:07	Su-2	8./JG77	-
30	17.05.1942	08:00	MiG-3	8./JG77	-
31	18.05.1942	16 :53	U-2	8./JG77	-
32	07.06.1942	12 :53	Ilyushin Il-2	8./JG77	35 444
33	07.06.1942	12 :52	Ilyushin Il-2	8./JG77	35 444
34	08.06.1942	-	-	8./JG77	-
35	10.06.1942	-	-	8./JG77	-
36	04.07.1942	-	-	8./JG77	-
37	04.07.1942	-	-	8./JG77	-
38	06.07.1942	17 :17	Ilyushin Il-2	9./JG77	-

Nº	Date	Heure	Avion	Unit	Lieux / Commentaires
39	10.07.1942	09 :40	Yak-1	9./JG77	-
40	10.07.1942	-	Pe-2	9./JG77	-
41	15.07.1942	08 :34	Yak-1	9./JG77	-
42	22.07.1942	10:08	Yak-1	9./JG77	-
43	22.07.1942	10:00	Yak-1	9./JG77	-
44	23.07.1942	04:50	Ilyushin Il-15	9./JG77	-
45	23.07.1942	09:05	U-2	9./JG77	-
46	24.07.1942	07:40	Yak-1	9./JG77	-
47	27.10.1942	-	P-40	8./JG77	-
48	27.10.1942	-	P-40	8./JG77	-
49	31.10.1942	13:05	P-40	9./JG77	Pl. Qu. 62631
50	03.11.1942	14:00	P-40	8./JG77	-
51	03.11.1942	12:10	P-40	9./JG77	Pl. Qu. 81/22/2
52	04.11.1942	07:10	Hurricane	9./JG77	Pl. Qu. 81/14/3
53	24.11.1942	-	Spitfire	8./JG77	-
54	07.01.1943	-	P-38	8./JG77	-
55	08.01.1943	-	P-38	8./JG77	-
56	25.09.1943	09:21	Lysander	3./JG77	414 69
57	25.09.1943	09:21	Lysander	3./JG77	414 69 50m
58	22.11.1943	11:05	Spitfire	I./JG77	2211
59	11.04.1944	-	P-47	7./JG1	-
60	11.04.1944	-	P-47	7./JG1	-
61	22.04.1944	-	P-51	7./JG1	-
62	24.04.1944	-	P-47	7./JG1	-
63	13.05.1944	13:30	P-47	7./JG1	UA-7 (Neumunster-Plon)
64	12.07.1944	19:05	Spitfire	7./JG1	15 West S/TU-7 (Tilly)
65	13.07.1944	18:18	Typhoon	7./JG1	UU-9 (Raum Caen)
66	30.07.1944	-	P-47	7./JG1	-