

Robert Olejnik, devenu pilote en 1933 au sein de la « Deutsche Verkehrsfliegerschule », rejoint la Luftwaffe en mars 1935 en qualité d'instructeur, fonction qu'il occupe plusieurs années.

Le 15 juin 1940, alors « Oberfeldwebel » il rejoint la 2./JG 3. Il y enregistre sa première victoire lors de la Bataille d'Angleterre le 26 août, d'autres suivront et il totalisera 5 victoires à la fin de 1940.

Promu « Leutnant » en janvier 1941, il est nommé « Staffelkapitän » de la 1./JG 3 le 17 mai suivant. Il commandera cette unité durant l'invasion de l'Union Soviétique.

Le 22 juin 1941 Olejnik abat un chasseur russe I-16 : c'est la première victoire remportée par un pilote sur le front de l'Est. Le lendemain il abat quatre bombardiers russes, puis remporte encore 5 autres victoires le 26 juin.

Le 27 juin, il est abattu par un chasseur I-16 au-dessus de Kanev, chasseur probablement piloté par un autre as, le Lieutenant Vasilii Demenok de la 88 IAP, VVS (8 victoires, tué au combat le 14 août 1941).

Le 30 juin, après avoir remporté 32 victoires, Olejnik est décoré de la Ritterkreuz.

Le 14 août, au cours d'un combat avec un I-16s, son Bf 109 est touché au radiateur et il est contraint de se poser d'urgence près de Vasilkov. Il sort sain et sauf de cet épisode.

Le 14 Septembre, quand la I./JG 3 quitte la Russie, il totalise 37 victoires.

Après avoir été équipé de Bf 109 F-4, la I./JG 3 est déployée sur diverses bases en Hollande avec pour mission de protéger les convois maritimes et d'intercepter les formations ennemis.

Le 15 juin 1942, la I./JG 3 devient la II./JG 1. et Olejnik prend alors le commandement de la 3./JG 1 avant de devenir en mai 1943 Chef

d'escadrille de la II./JG 1 en remplacement de Hauptmann Dietrich Wickop (13 victoires) abattu le 16 mai.

Le 28 juin il laisse ce commandement à Hauptmann Walter Hoeckner (68 victoires, mort au combat le 25 avril 1944) pour reprendre la tête de la 4./JG 1.

Le 27 juillet il est désigné commandant la III./JG 1 en remplacement du Major Karl-Heinz Leesmann (37 victoires) mort au combat la veille, le 26 juillet. Il remporte ses 3 dernières victoires de la guerre avec cette unité, toutes des B-17 de l'USAAF.

Le 8 octobre 1943 Olejnik quitte le commandement de la III./JG 1, confié à Hauptmann Friedrich Eberle (33 victoires), pour prendre le commandement de l'escadrille Erprobungskommando 16 qui conduit les essais du Me 163.

Le 21 décembre, il est désigné Gruppenkommandeur of Jagdgruppe Süd (Commandant du Groupe Sud), mais 3 jours plus tard il est à nouveau assigné aux essais en vol.

Le 21 avril 1944, le moteur de son Me 163 B explose lors de son atterrissage à Wittmundhaven. Sachant que la plupart des accidents de ce type étaient mortels, Olejnik a beaucoup de « chance » et en réchappe avec quelques vertèbres fracturées et des blessures au visage.

En août 1944 il sort de l'hôpital et dès septembre 1944 il est nommé à la JG 400 et désigné Commandant de la I./JG 400.

Le 2 novembre 1944, Olejnik prend le commandement de la IV./EJG 2, équipée de Me 163s, basée à Udetfeld. Il finit la guerre dans cette unité.

Robert Olejnik fut crédité de 42 victoires au cours de 680 missions. 32 de ses victoires furent remportées sur le front de l'Est et 10 sur le front de l'Ouest.

Victoires : 42

Unités : JG 3, JG 1, Ekdo 16, JGr Süd, JG 400, EJG 2

Décorations :

- Eisernes Kreuz 2. Klasse (17/09/1940)
- Eisernes Kreuz 1. Klasse (21/09/1940)
- Frontflugspange für Jäger in Gold (05/05/1941)
- Luftwaffe Ehrenpokale für Besondere Leistungen im Luftkrieg (08/1941)
- Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes (27/07/1941 - Oberleutnant - Flugzeugführer 4./JG1)

42 VICTOIRES

No	Date	Heure	Avion	Unité	Lieux / Commentaires
1	26.08.1940	-	Hurricane	2./JG 3	Faversham
2	05.09.1940	-	Spitfire	2./JG 3	Themsemündung
3	05.09.1940	-	Spitfire	2./JG 3	Themsemündung
4	05.10.1940	-	Spitfire	2./JG 3	Canterbury
5	05.02.1941	-	Spitfire	2./JG 3	NW St. Omer
6	22.06.1941	03:40	I-16	1./JG 3	Près de Kurovitsa, I-16 of 66SHAP VVS
7	23.06.1941	-	SB-2	1./JG 3	-
8	23.06.1941	-	SB-2	1./JG 3	-
9	23.06.1941	-	SB-2	1./JG 3	-
10	23.06.1941	-	SB-2	1./JG 3	-
11	26.06.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
12	26.06.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
13	26.06.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
14	26.06.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
15	26.06.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
16	27.06.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
17	27.06.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
18	02.07.1941	-	V-11	1./JG 3	-
19	02.07.1941	-	U-2	1./JG 3	-
20	03.07.1941	-	I-16	1./JG 3	-
21	06.07.1941	15:38	Il-4	1./JG 3	Shepetowka
22	07.07.1941	-	SB-2	1./JG 3	-
23	08.07.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
24	08.07.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
25	08.07.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
26	09.07.1941	-	Il-4	1./JG 3	-
27	10.07.1941	-	SB-2	1./JG 3	-
28	11.07.1941	-	I-16	1./JG 3	-
29	11.07.1941	-	I-16	1./JG 3	-
30	13.07.1941	-	I-16	1./JG 3	-

No	Date	Heure	Avion	Unité	Lieux / Commentaires
31	16.07.1941	-	SB-2 bis	1./JG 3	-
32	16.07.1941	-	SB-2 bis	1./JG 3	-
33	01.08.1941	11:25	Il-4	1./JG 3	40 km SE Malin
34	09.08.1941	08:45	Il-4	1./JG 3	-
35	11.08.1941	-	SB-2 bis	1./JG 3	-
36	25.08.1941	07:55	R-10	1./JG 3	N Ostijew
37	1941	-	E/a	1./JG 3	-
38	09.05.1943	20:13	Mosquito	4./JG 1	15km SE Den Helder / Mosquito IV (DZ316) du 1409 Met Flt, RAF du P/O WC Woodruff, détruit à l'atterrissement
39	31.05.1943	-	Spitfire	II./JG 1	60km N Margate
40	26.07.1943	14:00	B-17F	III./JG 1	-
41	17.08.1943	15:45	B-17	III./JG 1	Pl Qu 05 Ost S/QR-9
42	08.10.1943	15:23	B-17	III./JG 1	ENE Bremen